



Referat fra styremøte i Bragdøya kystlag 15.10.2018.

Til stede: Tore, Bjørn Vidar, Åse, Marith, Karsten, Geir, Maiken, Erik, Kristin, Sigbjørn på sak 73

Meldt forfall: Tom, Christina, Jenny

Sak nr.	Tema	
18.06 – 66	Referat fra styremøte 17.09.2018 Godkjent med følgende kommentarer: Pil - Satt på slippet, og arbeidet skal begynne Nesebuen – Riggen er klargjort, og arbeidet med fundamentene går videre. Makasi - Det må finnes en løsning for denne. Kan det være et annet kystlag som vil overta?	Kristin sender ut e-post
18.06 – 67	Andre referatsaker: - Seminar om marin forsøpling. Grimstad 27.11.18 (invitasjon sendt tidl.) Kristin og Bjørn Vidar ønsker å delta. - Rapport til Vestenfjeldske Bykreditts stiftelse vedr. tilskudd til Nesebuen. Det er sendt utbetalingsanmodning og rapport på det arbeidet som er gjort til nå. - Endelig tilsagn om kr 100.000 til robåtprosjektet. Kr 80.000 utbetales i år, resten neste år. Forbundet kysten har fått Svein Walvick til å være mentor for prosjektet. Prosjektet skal filmes. - Ny skyssbåt <u>Gammel Bragdøyabåt.</u> Ombygging mht flåter behandles som en ordinær ombygging. Det kreves at vi må lage ny brann- og sikkerhetsplan, samt gjennomføre ny praktisk krengeprøve. For å kunne oppfylle kravene må vi gå ned 4 passasjerer, til 24 passasjerer for å klare oss med enmannsbemannning. Vi kan da ha 2 flåter for 25 personer, en på hver side. Estimert kostnad: rundt kr 50 000,- for flåter og bærbare vhf-er til disse. Dørken må også byttes. I tillegg kommer arbeidspenger. Vi bør prøve å søke om tilskudd for å dekke kostnader. Passasjersertifikatet er gyldig til 30. juni 2021. Det er enighet i styret om å jobbe videre med å få Bragdøyabåten godkjent med flåter.	Erik, Geir og Tore

	<u>Ny skyssbåt</u> Det er ikke gjort noe mer etter befaringen på verftet i vår for å se på ferge med elektrisk framdrift. Overslag budsjettpris: ca. 15 millioner for ny båt, der rundt 5 millioner av dette henger sammen med elektrisk motor. En slik båt krever klasse 5 sertifikat, og mannskap på to, noe som fører til økte driftsutgifter. Det må lages en finansieringsplan på både innkjøp og driftsutgifter. Veien videre er å utarbeide et notat om ny båt som kan legges fram for politikere og andre ved behov. Det er enighet i styret om å gå videre med arbeidet rundt ny skyssbåt. - Verkstedprosjektet Klaus og Jonathan har fullmakt til å ta stilling til disponering av arealet på øvre del av slippen. - Høstdugnad Dugnaden gikk veldig bra. 25 personer møtte opp på fredagen, og 22 på lørdagen. Alle småbåtene ble lagt på plass, skøytene ble rigget ned og mye rydding og annet forefallende ble unnagjort.	
18.06 – 68	Økonomisk rapport t.o.m. august 2018 Rapport sendt styret 02.10.2018. Inntektene tom august ligger godt over fjoråret. Kostnadene er noe lavere for samme periode. Rapporten tas til orientering.	
18.06 – 69	Visetreff 2019 <i>Visetreffgruppa ber om tilslutning til arrangement 2019.</i> Styret ser positivt på videreføring av visetreffet. På bakgrunn av at dette arrangementet legger beslag på anlegget over mange dager er det ønskelig at det utarbeides en oversikt over forventede inntekter og kostnader for neste arrangement – der både de faktiske kostnadene og indirekte kostnader for bruk av anlegg og båter hensyntas.	
18.06 – 70	Søknad fra Barnas øy om å drive kaféen i Saltebua sommeren 2019 Utgangspunkt: Kystlaget har til nå drevet kaféen om sommeren med en relativt enkel meny. Det har vært ansatt en kafévert som har holdt kaféen åpen. Kostnader for å ha en kafévert i 6 uker ligger på rundt 25 000,-. I tillegg er vi avhengig av at noen har ansvar for innkjøp av varer gjennom sommeren. Før vi kan ta stilling til den innkomne søknaden om ekstern drift av kaféen må kystlaget først finne ut av hvordan vi skal gjennomføre driften av kaféen videre. Styret ønsker å se på løsninger for at vi selv skal kunne drive kaféen videre med egne medlemmer.	Tore og Erik

18.09 – 71	Høstfesten Styret står ansvarlig for festen. Karsten tar ansvar for koordineringen. Vi bestiller mat fra samme sted som i fjor. Eldre herrer med Bjarne spiller. Geir kjører MS Bragdøya Kristin ordner med innbydelse og sender ut e-post til medlemmene.	Karsten
18.09 – 72	Organisasjonssaken Det legges opp til en drøfting av framtidig bemanning i kystlaget. For å kunne drive videre som vi gjør, vil det være behov for økt bemanning. Dette knytter seg til to områder, en driftsleder/daglig leder, samt en ekstra båtførerstilling for å få kabalen til å gå opp om sommeren og for å oppfylle nye og strengere krav. Kystlaget har per nå ikke økonomiske rammer til å kunne øke bemanningen i stor grad. En ekstra båtførerstilling må derfor kunne finansieres via økte tilskudd. Videre må det defineres hva slags rolle en daglig leder skal fylle, og hvor stor stillingsprosent det eventuelt er behov for samt hvordan en slik stilling kan finansieres. Saken tas videre på styreseminaret. Styreseminaret finner sted 26. og 27. oktober i lokalene til UCO, Mjåvannsvegen 56	
18.09 – 73	Låven – plan og budsjett for innredning Det jobbes nå med å legge gulvet i 1. etasje. Det er gravd og gjort klart for tilbygget. Arbeidet med fundament og reising av tilbygget skal begynne i nær fremtid. Det jobbes også med lyssetting i 2. etasje. Vi får tildelt 200 000,- fra kultur for 2018 til arbeidet med låven. Gulvmaterialer for 55 000,- er kjøpt inn. Til taket går det ca. 45 000,-. Det må hentes inn en budsjettpris på el-anlegget. Innredning av venstre del av 1. etasje samt tilbygg er bestemt, med toaletter, garderober, kjøkken og oppholdsrom. Bruk av høyre del av 1. etasje er ikke avgjort, men det foreligger forslag om å innrede denne delen til å kunne huse en skoleklasse/30 personer. Styret stiller seg bak planene for plassering av kjøkken og toaletter, samt er positive til videre utredning av bruk av høyre del til å kunne huse en skoleklasse. Det må settes opp et budsjett for kostnader og mulig finansiering for det videre arbeidet.	Sigbjørn og Bjørn Vidar

18.09 – 74	Eventuelt Saker vi ønsker å ta opp med styret for utvikling av Bragdøya: - Behovet for offentlige toaletter på Bragdøya. - Det er mye rotvelt på øya. Dette burde vært ordnet av noen fra parkvesenet/arbeidsprosjektet. Arbeidet med å inngå avtale med ekstern leverandør av mat til arrangementer i Saltebua. Bakgrunn: Belastningen på de frivillige er så stor at det må settes inn tiltak for å redusere denne dersom aktiviteten med servering når vi leier ut Saltebua skal opprettholdes. Det er særlig når det gjelder å forberede mat på dagtid at det er vanskelig å skaffe dugnadsfolk. Det er her vi ønsker å se på alternative løsninger. Vi har vært i kontakt med kokk Øivind Nese som har satt opp et forslag til en meny med priser som han trenger for å kunne stå for tilberedning og anretning av maten, med et påslag per kuvert som går til kystlaget. Kystlagets inntekt vil i tillegg bestå av inntekter fra bar, leie av lokalet og eventuelt skyss. Kystlaget vil som vanlig stå for rigging, servering, oppvask og bar. Forslag til avtale ligger klar. Saken settes på dagsorden på styreseminaret. Transport på julemarkedet Det er behov for økt kapasitet på transporten til julemarkedet. Geir har vært i kontakt med Julianne i Høllen båtruter, som er positiv til å stille opp. Vi kan tilby henne en pris på kr 10 000,- + mva. Tausa Båten trenger en fadder/ansvarlig, eventuelt en annen løsning for å ivareta båten. Renseanlegg på slippen Arbeidet bør komme i gang.	
------------	---	--