



Referat fra styremøte i Bragdøya kystlag. Mandag 17.09.2018.

Til stede: Tore, Geir, Tom, Karsten, Marith, Åse, Christina, Jenny, Maiken, Erik, Kristin

Forfall: Bjørn Vidar

Sak nr.	Tema	Ansvar
18.05 – 56	Referat fra styremøte 21.08.2018. Godkjent uten kommentar	
18.05 – 57	Andre referater - Referat fra møte med Vest-Agder fylkeskommune vedr. tilskudd. Det vurderes om tilskuddet til båtbygger skal omprioriteres og gå inn som fartøyvernmidler under SAVOS-ordningen. VAF vil holder kystlaget løpende orientert om eventuelle endringer. - Referat fra kommunalutvalgets befarings. Kommunalutvalget var ute på Bragdøya 4.september. De ble transportert ut med MS Bragdøya, og fikk underveis en orientering om sertifisering av båter og folk. De var innom barnehagen, før det ble servert lunsj i Thaulows hus med orientering om kystlaget og gården. Utvalget var både interesserte og positive. - Referat fra møte med verkstedgruppa Planlagt møte ble avlyst. - Strategi for Universitetsbyen Kristiansand. Bragdøya kan bli et sted som i større grad kan brukes av studenter innen blant annet friluftsliv.	
18.05 – 58	Økonomioversikt Oppdatert oversikt ut juni. Sommeren har gått veldig bra, og omsetningen har vært større enn tidligere år.	
18.05 – 59	Englandsfarere – 80 år etter. Forespørsel om samarbeid med kystlaget. Styret stiller seg positive til et slikt samarbeid. Det kan blant annet være aktuelt for kystlaget å stille med en båt.	Tore
18.05 - 60	Plan for fra verkstedgruppa Styret ga sin tilslutning til planen i forrige møte, men tok ikke da stilling til hva som skulle gjøres med mahognien som er lagret i verkstedbua. Det er enighet blant de som bruker verkstedet om at denne kan ligge der den ligger. Forespørsel fra Klaus Olesen om å ha motorsjette på øvre del av slippen i ca. 4 uker i oktober 2018. (søknad trukket)	
18.05 – 61	Plan og ansvarshavende for restaurering av Pil og Nesbuen, samt ansvarlig for rosjekteprosjektet. Pil: Sverre er ansvarlig. Fundamentene skal på plass mens båten er på vann. Deretter skal båten på slippen igjen.	Pil: Sverre.

	Nesebuen: Geir har vært ansvarlig, men trenger hjelp. Det arbeides med en plan for å få på plass motoren Rosjekteprosjektet: Jonathan har ansvar for byggingen. Dette skal kombineres med aktivitet for medlemmene på tirsdagskveldene. Arbeidet kan med fordel deles opp i ulike kurs/temaer.	Nesebuen: Geir + ? Rosjekteprosjektet: Jonathan
18.05 – 62	HMS Det er rapportert inn to uønskede hendelser uten skader: <i>Helikopterlanding på brygga foran Saltebua.</i> Saken er tatt videre blant annet med lufttilsynet med kopi til kommunen. Saken er avsluttet fra vår side. <i>Motorstopp på Bragdøyabåten.</i> Motorstopp med røyk fra motoren med passasjerer om bord. Hendelsen skjedde rett ved Timlingen, og båten drev inn igjen til brygga uten problemer. Årsaken ble raskt funnet og er fikset. Rutinene for kontroll av båtene må følges for å fange opp eventuelle avvik for å sikre oss mot uønskede hendelser. Konklusjon: Det må gjøres egenkontroller, og dette må settes i system. Det generelle HMS-systemet: Det har kommet inn en kommentar på valgt møteplass for hendelser i Saltebua. HMS-gruppa har valgt å opprettholde eksisterende møteplass. Det har vært tilsyn på brannsystemet i Saltebua av brannvesenet. Tilsynsrapporten viser ingen avvik, men noen mangler som gjelder dokumentasjon og gjennomføring av brannøvelse. Dette blir fulgt opp. Det er planlagt en oppgradert brannteknisk gjennomgang av brannfagteknisk personale. Ellers jobbes det med flere mindre sikkerhetstiltak som ekstra brannslukningsutstyr, planer/oversikt over anlegget og kurs i brannsikkerhet, evakuering og HMS. Referatet fra HMS-gruppa tas til etterretning	
18.05 - 63	Oppnevning av oppmerksomhetsperson Innkomment forslag om å oppnevne en person med ansvar for utdeling av oppmerksomheter i kystlaget. Leders kommentar: Inntil nå har kystlaget vært meget tilbakeholden med å fremheve, belønne og gi påskjønnelser og gaver/oppmerksomheter til medlemmer i forbindelse med ulike forhold. Begrunnelsen er fare for forskjellsbehandling i forbindelse med forhold/situasjoner som oppfattes som likeverdige. Drøfting: Det er vanskelig å fange opp ulike situasjoner med så mange medlemmer som kystlaget har. Det kan eventuelt skilles mellom ansatte og medlemmer. Man kan også se på ulike former for påskjønnelser. Konklusjon: Et slikt arbeid bør ligge i styret.	
18.05 - 64	Organisasjonssaken Saken tas videre på styreseminaret.	Tore
18.05 - 65	Eventuelt	

	Kurs for båtbygger Styret stiller seg positive til å sende båtbygger Jonathan på kurs Årsmøte i Norsk forening for fartøyvern Invitasjonen er sendt videre til de ansvarlige for båtene, Dagmar, Pil og Nesebuen. Seminar 11. oktober i Fylkeshuset Tore og Marith stiller Renhold Det er tidvis dårlig renhold på toalettene i forbindelse med arrangementer. Dette gjør at det blir mye press på de som er ansvarlige for arrangementet som må ta toalettene i tillegg til de vanlige arbeidsoppgavene. Renhold på toalettet er generelt en utfordring når det er mange folk på øya på dagtid. Generelt sett blir ikke toalettene rengjort bra nok. Problemstillingen tas opp internt og med kommunen for å finne løsninger på det store presset som er på kystlagets toaletter. Makasi RIO har ikke kapasitet til å ta vare på den. Det må finnes en løsning før vinteren. Kurs Det er viktig å melde inn kurs, både for å få støtte til den aktiviteten vi driver med og samtidig øke oppslutningen på medlemskveldene. Stort sett all aktivitet kan registreres som et kurs, for eksempel vinterklargjøring/vedlikehold av båter. Det er også kommet inn ønsker om kurs med ulike tema som kan holdes gjennom høsten og vinteren. Nytt snekkermaskinkurs er særlig etterspurt. De store båtene Det innkalles til et møte med alle som er involvert med de store båtene for å planlegge veien videre. Et særlig fokus på Tausa: Båten trenger tilsyn og bruk. Det trengs noen som tar ansvar/eventuelt en fadderordning.	Tore Tore Tore / Erik Jenny / Erik / Tore Kristin / alle Tore
--	--	---