



## Slippen

Da vi la tredekket i øvre slippområde i 2018, og skilte av med en vegg mot nedre slippområde var styret tydelig på at område skulle brukes til kompetanseheving av kystlagets medlemmer. Det er ikke alltid planer og intensjoner blir fulgt. Øvre slippområde har de siste par årene blitt brukt til båtprosjekter som for mange har fortonet seg som et lager.

Nå har imidlertid styret sagt sitt og revitalisering av område er i gang. Det er ryddet for prosjekter som står stille, og for tiden lages det port mot nedre slippområde. Nå skal gulvet slipes og lakket. Da vi gjorde jobben i 2018 laget vi planer for bruken: Det skulle være et område for kompetanseheving for medlemmer, det skulle ikke være lager, hvert prosjekt skulle rydde opp etter seg, og båtbyggere skulle kunne bruke området ved behov. Det skulle ikke være garasje for traktorer og prosjekter skulle ha en tidsbegrensing (viktig) som skulle markedsføres på oppslag.

Oppslag henger i slippen allerede, og det oppfordres til å komme med gode prosjekter etter formålet som styret har laget. Prosjektleder er Tom Andresen. For å bevare kreativiteten i gruppa overtar Per Simonsen som prosjektleder etter årsmøtet om styret er enig i det. Med i gruppa er også Britt Hansen.

Vi merker at med det nye initiativet så samles medlemmer i området, og det er hyggelig. Vi må få det til å fortsette slik.

På medlemskvelden 8. okt ble temaet »Slippen» diskutert, og flere ideer ble lansert for å få fart i medlemsaktivitetene. I skrivende stund er ny port montert.



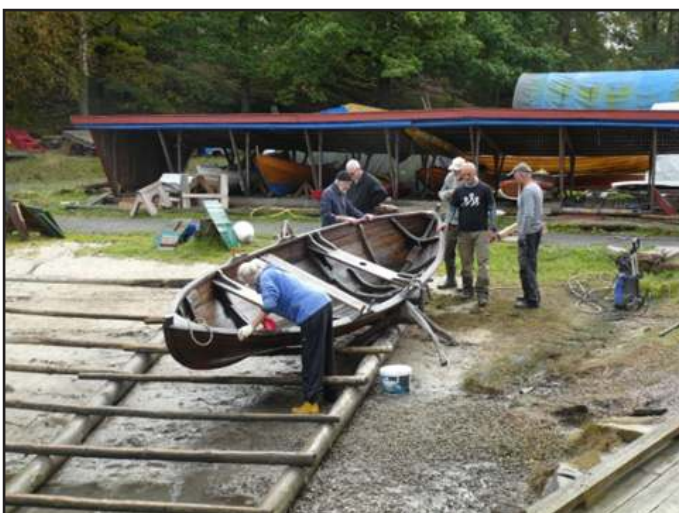


## Høstdugnad 2024

Dette er et årlig kystlagsarrangement. Det er en dag vi frivillige samles for å ta et tak sammen og prate litt sammen, og som belønning var det dekket et bord med både varm mat og kald mat. Vi reiste med MS HØLLEN fra Lumber kl 10.00. Blant oppgaver var slippsetting av småbåter med vask og vinterlagring, vask av toaletter og sanitæranlegg. Nedrigging og landsetting av seilbåtene «Herman» og «Gakk» etc. En gjeng medlemmer reiste også til Grønningen Fyr for å jobbe der

Det gikk som det pleier. Vi reiste hjem kl. 15.00 med en følelse av at nettopp jeg hadde gjort en god jobb den dagen. Det var sikkert andre som tenkte det sam-

me. Det må også nevnes at ca. 35 medlemmer kom den dagen.







## Vi har

fått en alvorlig klage fra våre lesere. Klagen går ut på at når vi får ei såpass flott sjeke gratis, så kan vi ikke bare skrive at vi fikk den i Farsund og at den var opp i 37 knop på motorveien. Det er for enkelt. Derfor retter vi opp Nyhetsbrevets renomme ved å tilføya: Sjekta har allerede fått navnet «Reisvaag» og ble bygget rundt 1950 på Tjørves båtbyggeri i Farsund. De bygde 513 båter mellom 1939 og 1964. Båten er 17 fot lang og 5,5 fot bred. Den har vært eid av Holger Reisvaag i 50 år (siden han var 6 år) før den på slutten av sommeren i år ble overtatt av Bragdøya Kystlag. Vi kan bare takke for en fin gave, og vi i redaksjonen lover at vi ikke skal ta så lett på presentasjoner av nye sjekter i fremtiden.





## Skilting av turstiane på Bragdøya

Etter lang planlegging har no turstiane på Bragdøya fått skilt og kart som fortel om kor du kjem og avstand til målet. Det er same type grønne skilt som finns i fleire turområde til Kristiansand og utarbeidd i samsvar med ei nasjonal merkehandbok.

Bragdøya kystlag har fått tilskott frå Bydelsfondet til skilta og arbeidet er utført på dugnad. Kommunen arbeider no med å fornye sine informasjonsskilt om Bragdøya som kommunalt friluftsområde. Me håper at skilta gjer det enklare for allmenheten å ta i bruk heile Bragdøya og Langøya.





## Naustet på Bredalsholmen

Det har vært fest på Naustet på Bredalsholmen. Onsdag 16. oktober hadde vi kranselag med sjokoladekake med pynt av brun glasur og Non-stop. Normalt er kranselag når taket er på, men vi synes at når et gulv er lagt og nylakkert så kunne vi bruke samme ordet. Vi hadde ikke noe bedre.

Etter at vi delvis fikk omdisponert midlene fra Fylkeskommunen så har vi konsentrert oss om å ferdigstille gulvet på nordsiden av skinnegangen.

Det har vært ei heftig tid, med frakt av gulvbord fra ei sag på Tveit, høvling og skruing. Det har vært trivelig. Vi merker at bua etter hvert blir mere og mere vindtett.

Målet var et gulv som ble markert med at vi flyttet den nydelig livbåten opp på det nye dekket. Båten ble utstyrt med 17. mai flagg (søttanesmaiflagg) og vi hadde fest om bord. 7 personer kom til festen. Gjennomsnittsalderen var høy, men vi var enige om at om vi spiser sunt, tygger maten godt og lyger på alderen, så lever vi lengere (?)(?)

Det blir mange fine dager på Naustet i vinter. Det er registrert 256 dugnadstimer på Naustet i høst. Kaffi og spisepausen kl.12.00 er inkludert.





**Følg gjerne  
Bragdøya kystlag  
på Instagram og Facebook**







## Langdistanseroer Bjarte Vestøl

17 september ryddet vi plass til et foredrag som handlet om Bjarte Vestøls lange roturer langs norskekysten. Om lag 60 forventningsfulle tilhørere rigget seg til med vafler og kaffi i Saltebua.

Bjarte snakket først litt om sin rotur i 2023 som gikk fra Kristiansand til russegrensa i Finland før han fokuserte på sin siste rotur dette året fra svenskegrensa til Grense Jakobselv mot Russland. Han var tydelig på at for å klare en slik tur er forberedelser og risikovurdering underveis et redskap for at turen kunne gjennomføres. Han viste «solskinnsbilder» fra en rotur i et

av verdens vakreste kystområder og bilder fra dager med tåke og snøkv. Spørsmål fra tilhørerne dreide seg i stor grad om forberedelser, båtutstyr og motivasjon .... spørsmål som Bjarte var tydelig på og som han hadde god erfaring med. Han var tydelig på at båttypen han har valgt til sine roturer, en Oselver er et godt valg. Bjarte synes nå at han har rodd nok langs kysten fra sør til nord, men han kunne godt tenke seg en tur en gang fra Nordkapp og sydover. Finnmarkskysten er han ferdig med. Han gir seg visst aldri.

Underveis på roturen sin samlet han inn midler til sin hjertesak «Stine Sofies Stiftelse»

Vi takker for et informativt og inspirerende foredrag av Bjarte.



## Gjøre trad-robåter vanlig igjen Feste en påhengs på en robåt

v/Jan Rosenlund

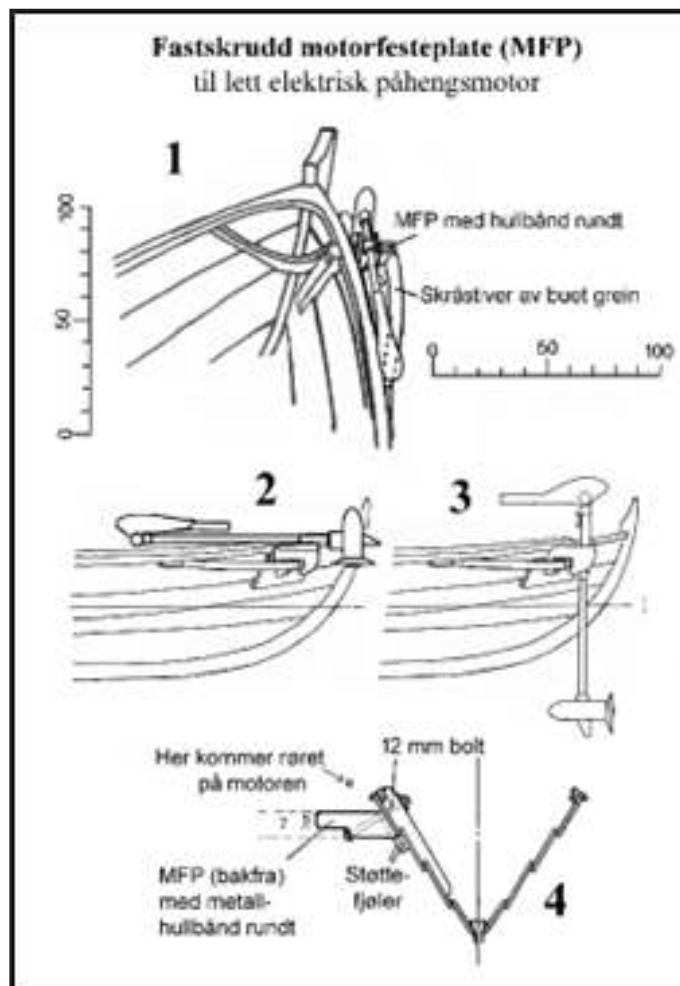
For det meste blir det brukt tre ulike festemåter på spiss-stevnede robåter:

1. Planke ut på siden - MFP -, helst skrudd fast vha et band på innsiden (mye dårligere er en planke tvers over båten),
2. kutte av litt av akterstevnen og lage et lite akterspeil,
3. motorbrønn inni båten.

Til BP (bensinpåhengs) er motorbrønn det eneste forsvarelige, pga både vekta og styrken. Til en ganske liten

EP (el-påhengs opptil 1 kW) kan derimot sideplanke godt brukes – se nyhetsbrev 6 - for det overbelaster ikke båten med 7-8 kg og 0,5 – 1 kW. Og EP-en er så enkel å betjene, at det er riktig håndterlig å ha den stående der ute på siden.

På det ene fotoet ser man "smart bunnlokk" utenfra – fører til minimalt vannbevegelse i brønnen, og kan stenges helt når motoren er vekk.







## Prøven

Prøven er ved kai på Bragdøya igjen, og noen medlemmer synes fristelsen var for stor til å la den ligge stille ved kai. Det ble prøveseiling.

Historien bak PRØVEN er spesiell. Prøven er en listerbåt, som ble bygd i 1991 ved Lista Videregående skole som et tiltak for arbeidsmarkedsopplæring. Det opprettet en prosjektgruppe i daværende Sælør Kystlag, i dag Sælør og Lista kystlag. Sammen med Bragdøya kystlag ble det gjort framstøt overfor arbeidsmarkedsetaten i Farsund for å få bygd en kopi av båten i Gamle Kværnes bygdemuseum. Det var denne tiden i gang AMO-kurs, der deltakerne laget små åpne båter.

Driftsansvaret for båten var i mange år fordelt mellom Sælør og Lista Kystlag og Bragdøya Kystlag og annet hvert år var den stasjonert på Bragdøya. Nå er PRØVEN heleid av Sælør og Lista Kystlag. Det var riktigst slik. Mange har sett bilde av båten som en del av kullissene ved «Kaperdagene» som arrangeres i Farsund hvert år

Nå er den på Bragdøya i våre båtbyggeres hender. Deler av scandekket skal skiftes. Det er litt lekkasjer og riggen skal ettersees og delvis fornyes. Det er en flott båt.





## Intet nytt

Nei .... det er ikke nytt at vi tauer båter over byfjorden. Det gjør vi hver høst. Nå er det høst, og båter som vi har hatt liggende i museumshavna i Nodeviga fraktes nå til Bragdøya for stell og opplag. Ordninga med museumshavna er slik: Er du medlem av Kystlaget, har en trebåt så får du gratis båtplass i Nodeviga. Kystlaget organiserer disse plassene for Fylkesmuseet. Samarbeidet med Fylkesmuseet er bra. Vårt kontaktnett blant båteiere med trebåter og museets behov for et maritimt musealt uttrykk kalles en god symbiose.



## Hei

Det vil komme enda et nyhetsbrev før jul. Da har vi oppfylt styrets vedtak om at det skal komme 8 nr av Nyhetsbrevet i år. Har du noe som du synes

bør skrives om så kontakt oss i redaksjonen. tom.andresen52@gmail.co. Vi får mye ut av det om du bare sender et bilde.

