



Velkommen

tilbake som leser av Bragdøya Kystlags Nyhetsbrev. Det sier seg selv at det er sparsomt med virkelige nyheter når det er om lag 3 mnd siden sist dere hørte fra redaksjonen. Nå er det imidlertid slik at mange medlemmer gjerne vi høre om hvordan vi har hatt det, og om det allerede er litt historie så er det greit. Hva vi plukker ut som viktige ting er det redaksjonen som

bestemmer, men vi er i den situasjonen at om medlemmer sender inn et bilde med en tekst så blir det med. Det er virksomheten som er i fokus.

Vi ser fram til en god høst, en god og aktiv vinter og en fremragende vår med mange hyggelige ting å skrive om. At det er mange gode skribenter og fotografer der ute blant våre medlemmer er vi overbevist om.

Årets fartssesong for MB Høllen

Driften av båten har vært fordelt mellom kulturreise til Ny- Hellesund 3 ganger i uken, og bestillinger på frakt fra kunder. Skipper sier det har vært en både hyggelig og fin sesong. Til sammen har Høllen frakte 2400 passasjerer
Vest-Agder Fylkeskommune gav Kystlaget økonomisk

støtte for å gjennomføre disse ukentlige Kulturreisene for 2. året på rad. På vegne av kristiansandere og tilreisende vil vi bare takke.

Kulturreisene til Ny- Hellesund startet 23 juni og siste tur ble 11.aug. Skipper var Ove Dag.





25. juni

var det høytidelig dåp og overrekking av søgnebåten «UVÅR» til Søgne Kystlag. Båten er bygget på Bragdøya av båtbygger Jonatan på oppdrag fra Søgne Kystlag. Seilet ble sydd av Tom. Båten skal nå bli en del av robåtsamlingen som Kystlaget har i Romsviga. Fra før ligger søgnebåten «Klink» der. Den ble også bygget på Bragdøya.

Redaksjonen var ikke til stede, men om vi skal tyde bildene som vi har fått tilsendt så ble det servert noe flytende. Sånn skal det være.





Da to av Bragdøyas vevkjerringer var Slottets gjester.

Ida-Marie Hellenes

Det ble historietime, latter og tørking av tårer da kronprinsesse Mette-Marit i april inviterte 260 veventusiaster til treff i Dronning Sonja KunstStall. Symposiet fant sted i Dronning Mauds vakre, gamle ridehus, i hjørnet av Slottsparken. Jeg ble betatt av gulvet, bestående av 55 000 kubber saktevoksende gran fra Gjøvik.

Bordplasseringen var nøye gjennomtenkt for at de åtte personene rundt bordet skulle knytte nye bånd. Bordene var dekket med rutede duker og praktiske Stanley-termoser fylt med kaffe og te vann.

Så var vi klar for seks timer med vev på programmet. Et bredt sammensatt og variert program med foredragsholdere fra mange ulike profesjoner. Stikkord fra innleggene relatert til oss i kystlaget:

- «De finnes fortsatt over hele landet: Vevkjerringene – en hedersbetegnelse».

- Uten seilet hadde Leiv Eiriksson bare kommet halvveis til Amerika.
- Alt med tekstil er knyttet til råvaren. Hvor kommer den fra? Hvordan bruker vi den? Hvordan behandler vi den?

Vi fikk også lunch: Slottets servitører kom med kurver som inneholdt papirposer med rundstykker, knekkebrød, ost fra Hallingdal og pastrami fra Jæren. Posene ble sendt rundt bordet, og gjestene danderte selv måltidet på en trefjøl. Drikke var plomme og hylleblomstsaft fra kongsgården på Bygdø.

Som en av de siste var det vår egen Annemor sin tur til å foredra.

Med håndteinen i hånda holdt Annemor sitt innlegg kalt «lodne skjebnetråder» og trakk som vanlig lange historiske tråder om ulla og vevens betydning i våre liv.

Til slutt ba Annemor kronprinsessen om å komme opp på scenen. Knappt et øye var tørt da hun overleverte håndteinen til Kronprinsessen med disse ordene: «Jeg gir deg denne, for at du skal spinne din tråd. Den skal være din kunst, din signatur». Kronprinsessen ble rørt og svarte: «Kjære Annemor, tusen takk, men det er feigt å få mæ te å grine nå rett før æ sjøl ska opp på scenen.»

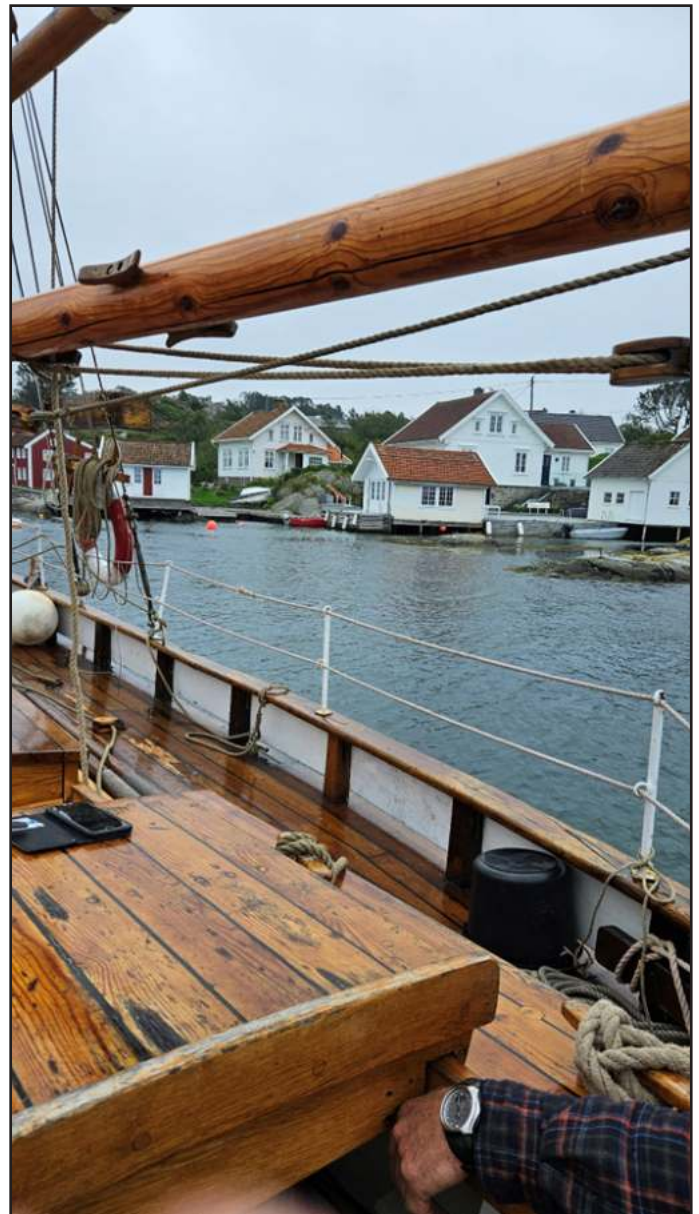
Ida-Marie Hellenes





SS Lister

har igjen vært på kulturoppdrag. Denne gangen var det som statist under innspillingen av en dokumentarfilm med tittelen: »Folket som forsvant» Det er en nyinnspilling om livet til kystens seilende fanter.og for øvrig var både Sigbjørn Ubostad og Ola Rykkeli med blant 40 andre statister. Kystlaget fikk kr. 25000.- for jobben. Det er jo greit å ta med seg..



TIPS:

Har du har en ide om hva det bør skrives om i Nyhetsbrevet så kan du lage innslaget selv, eller du kontakter du oss i redaksjonen eller kontoret i Saltebua: tom.andresen52@gmail.com. eller jan@bluesland.no eller saltebua@bragdoya.no





Det var mye rotvelt

i forbindelse med alle de østlige stormene vi har hatt vinteren -23 og -24. Heldigvis har vi hatt en flittig gjeng som har ryddet opp. At de har fått kjøpt ved for en hyggelig pris etter at de har sagt og kløvet har vært riktig. Vi ønsker dem en varm og god vinter.





17. august

I dag har jeg hatt sesongens siste Naturlos-tur. I alt har jeg gått 4 runder i år, med nesten 100 personer til sammen.

Det er utrolig trivelig med disse turene, folk er veldig interesserte og følger godt med når jeg forteller. Jeg prater om historie, men passer også godt på å skryte av alt dugnadsarbeid som blir nedlagt hvert år, til gle-

de for allmennheten. Nettopp det som var intensjonen da vi starta opp for mange år siden. Og turene vil fortsette også neste sesong.

*Mange hilsen
Kari Løvland*



**Følg gjerne Bragdøya kystlag på
Instagram og Facebook**

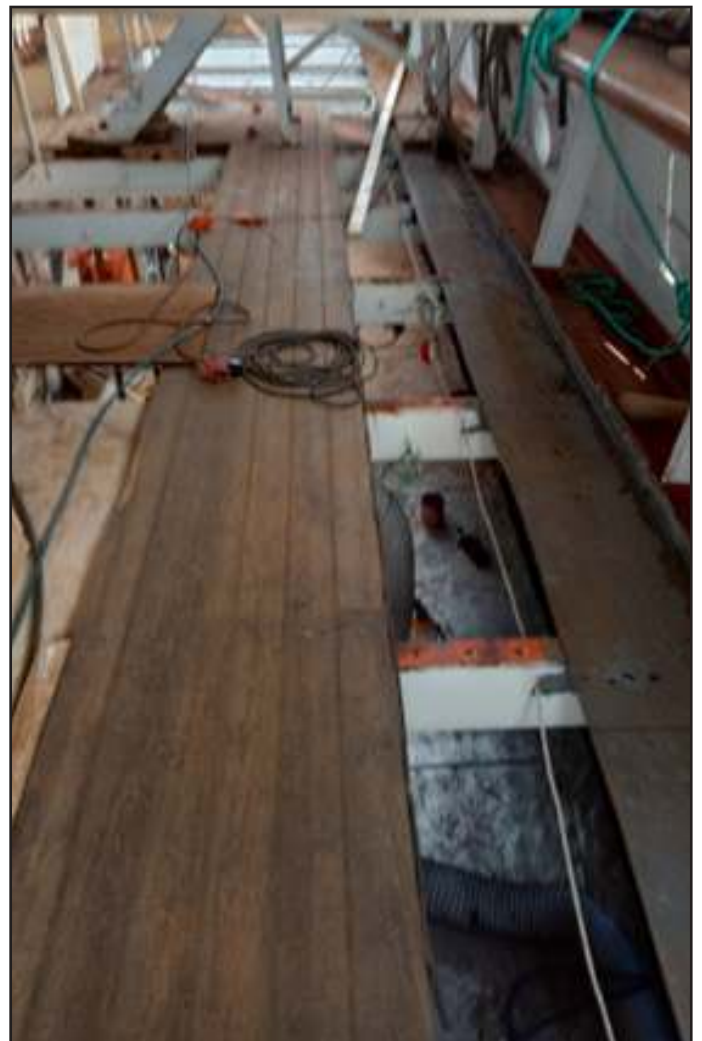




Skoleskipet Sørlandet

skiftet dekk i vår. Arbeidet ble satt bort til Hardanger Fartøyvernssenter og arbeidet ble utført i dokka på Bredalsholmen. Det ble en svær jobb der båtbyggere gikk i 14 dagers turnus. Det betydde at de kunne reise hjem til Hardanger etter 14 dager på jobb for deretter å komme tilbake etter 14 dagers «ferie». I den forbindelse ble det også reist ei arbeidsbrakke ved renseanlegget for å gjøre innlosjeringen enklere. Det skal mye godvilje til for å kalle ei arbeidsbrakke pen og at den var godt plassert i terrenget men den skal viss snart bort igjen

Våre to båtbyggere på Bragdøya var hyret inn for å delta i vedlikeholdet. Det ble noen lærerike måneder sammen med båtbyggere fra Hardanger fartøyvernssenter





Litt forandringer må til...



Det sto Søgne på Listers livbøyer, og det syntes noen at vi burde gjøre noe med. Nå er en bøye pusset og malt, og ny hjemmehavn malt på. Bokstavmalene ble ikke funnet, så da ble det frihåndsmetoden.





VM i sjekteseiling

Kystlaget deltok i VM sjekteseiling i Hjarbæk helt sør i Limfjorden. Vi hadde med vår egen Limfjordsjekte «Lilli». Vi var 5 personer derav 3 ungdommer. Til sammen deltok 35 sjekter i forskjellige størrelser. Gøy å konkurrere med så mange sjekter. Det stilte 6 båter i den største klassen og vi kom vi på en 3 plass med Limfjordsjekta. Vi er godt fornøyde med det. Det deltok også 3 båter fra Lindesnes kystlag. På søndagen var vi innom Limfjordmuseet i Løgstør, og Løkken, før vi tok kveldsferja hjem. En fin opplevelse for oss som var med. Mannskap og skipper var Johannes. Sigurd, William og Olav. Williams bestefar Arild var med som deltager i støttefunksjonsgruppa.





Det

begynte som et skoleprosjekt og endte i vår som er kystlagsprosjekt. Kystrobåten er tegnet av konstruktør Birger Kullmann. Spenningen var stor før prøveseilasen. Arvid Bentsen (atlanterhavsroeren) har vært mentor og foretok det første åretaket. Etter somme-

ren kan vi konkludere med at det ble en sjødyktig og rask robåt. Det har en behagelig marsjfart på om lag 3,5 knop. Turen gikk til Hellesundet der den har vært brukt i sommer. Til neste år blir det langtur... helt sikkert. Den er til låns.





Nå har vi fått

enda ei rosjekte i samlingen vår. Det er ei flott sørlandssjekte bygget i farsundområdet. Det ser ut som om den var tiltenkt noe seil. Det er både seiltofte og hull til mast i forre tofte, men ingen rigg fulgte med. Den ble hentet med henger i Farsund. Det sies at den var oppe 37 knop på E 18. Den har vel aldri seilt så fort noen gang.



Høsten

og vinterens arbeidsoppgaver står foran oss. Vi har hatt en pause med restaureringen av naustet i sommer. Det skyldes delvis at midler vi trengte for å fortsette uteble. Vi har midler igjen fra Fylkeskommunen, men disse var øremerket ildsted i oppholdsrommet. Nå har vi imidlertid fått tillatelse til å omdisponere disse slik at vi kan prioritere et helt tredekke i buas

lengde. Det gitt oss et fantastisk sted for båtvedlikehold og opplag. Vi jobber på onsdager mellom kl 10.00 og 14.00. Kommer du? Ta med hammer, sag og blyant. Vi spiser lunch kl. 12.00. Nyhetsbrevet vil holde kystlagets medlemmer orientert om utviklingen av Naustet.



